



## MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV  
tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostějov.eu

S00AX02ERB85



280.9 A20

Počet listů: 3 příloh: listů příloh:

Vaše značka:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:
		čj. PVMU 136053/2018 41	Pavlíček Jaroslav
		SpZn. OD 1764/2018	
Telefon:	Fax:	E-mail:	Datum: 22.10.2018
582 329 803	582 329 816	jaroslav.pavlicek@prostějov.eu	

### OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ŘÍZENÍ

**Obec Bílovice – Lutotín, IČ:00288012, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané,** v zastoupení **Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem,** (dále jen „stavebník“), podala dne 27.8.2018 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

#### **“Chodníky podél místní komunikace v obci Bílovice – Lutotín, část Bílovice“**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 889, 261, 887/2, 260/1, 1092, 1091, 1146 v katastrálním území Bílovice

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále jen "společné řízení").

#### **Stavba obsahuje:**

Předmětem stavby je vybudování chodníků podél místních komunikací v obci Bílovice. Stavba je členěna na tři stavební objekty. Jedná se o stavbu trvalou.

#### **SO 101 Chodník**

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 101 Chodník řeší návrh nové trasy chodníku podél místní komunikace a okolní domovní zástavby v intravilánu místní části Bílovice obce Bílovice - Lutotín a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami pro pěší u domovní zástavby v zastavěné části obce podél vozovek okolních místních komunikací.

Součástí stavby není realizace zpevněných ploch vjezdů k rodinným domům garážím a zahradám, uvažuje se pouze s průběžným návrhem vjezdů v šířce navrhovaného chodníku, napojením na vozovku místní komunikace a se stavební úpravou zpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu podél vodního toku u pozemní komunikace III/37752 až po napojení na stávající zpevněné pochozí plochy pro pěší v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemku parc. č. 889 v k. ú. Bílovice.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bílovice - Lutotín a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,50 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél místních komunikací a na okolní pochozí plochy v místní části Bílovice.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu podél vodního toku u pozemní komunikace III/37752 až po napojení na stávající zpevněné pochozí plochy pro pěší v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemku parc. č. 889 v k. ú. Bílovice.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení vozovky místní komunikace a je vedeno po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase stavebního objektu SO 101 je na konci staničení navrženo místo pro přecházení přes vozovku místní komunikace před budovou Č. p. 52 v délce cca 5,5 m. Podél nájezdové obruby bude zřízen varovný pás o rozměrech 0,4 x 2,5 m, signální pás se vzhledem k nedostatečné minimální délce zpevněné plochy chodníku nezřizuje.

Ostatní řešená místa umožňující přecházení přes vozovku nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v délce min. 1,5 m a šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech napojení na komunikace, dále v místě pro přecházení a v místech křížení sjezdů k přilehlým nemovitostem, vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku budou provedeny dle podmínek vyhlášky Č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na trase je řešeno celkem 14 stávajících vjezdů. Na vjezdech je zpevněná plocha doplněna o varovný pás o šířce 0,4 m.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je min. 15 cm nad úroveň přilehlé vozovky a výška chodníkových obrubníků je navržena min. 6 cm nad úroveň okolních zpevněných pochozích ploch a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé.

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 0,06 m nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech vjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně domovní zástavbou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

## **SO 102 Chodník**

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 102 Chodník řeší návrh nové trasy chodníku podél místní komunikace a okolní domovní zástavby v intravilánu místní části Bílovice obce Bílovice - Lutotín a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami pro pěší u domovní zástavby v zastavěné části obce podél vozovek okolních místních komunikací.

Součástí stavby není realizace zpevněných ploch vjezdů k rodinným domům garážím a zahradám, uvažuje se pouze s průběžným návrhem vjezdů v šířce navrhovaného chodníku, napojením na vozovku místní komunikace a se stavební úpravou zpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 889, 261, 887/2 a 260/1 v k. ú. Bílovice.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bílovice - Lutotín a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předdlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,50 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél místních komunikací a na okolní pochozí plochy v místní části Bílovice.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 889, 261, 887/2 a 260/1 v k. ú. Bílovice.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení vozovky místní komunikace a je vedeno po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase stavebního objektu SO 102 je na počátku a konci staničení navrženo místo pro přecházení přes vozovku místní komunikace před budovami č. p. 52 a 73 v délkách cca 5,5 m a 5,0 m. U místa pro přecházení na počátku staničení bude podél nájezdové obruby zřízen varovný pás o rozměrech 0,4 x 2,5 m, signální pás se vzhledem k nedostatečné minimální délce zpevněné plochy chodníku nezřizuje. Na konci staničení dojde k úpravě stávající zpevněné plochy na protější straně vozovky před budovou č. p. 73, která bude spočívat ve zřízení varovného pásu v rozměrech 0,4 x 2,0 m podél navržené nájezdové silniční obruby a kolmo na něj bude zřízen odsazený signální pás o 0,4 m v rozměrech 0,8 x 2,0 m. V trase navrženého chodníku bude zřízen podél navržené nájezdové silniční obruby varovný pás o rozměrech 0,4 x 2,0 m a kolmo na něj bude zřízen odsazený signální pás o 0,4 m v rozměrech 0,8 x 3,5 m.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené náklepové dlažby v místech pro přecházení a vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku budou provedeny dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **SO 103 Chodník**

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 103 Chodník řeší návrh nové trasy chodníku podél místní komunikace a okolní domovní zástavby v intravilánu místní části Bílovice obce Bílovice - Lutotín a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami pro pěší u domovní zástavby v zastavěné části obce podél vozovek okolních místních komunikací.

Součástí stavby není realizace zpevněných ploch vjezdů k rodinným domům garážím a zahradám, uvažuje se pouze s průběžným návrhem vjezdů v šířce navrhovaného chodníku, napojením na vozovku místní komunikace a se stavební úpravou zpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu v prostoru křižovatky místních komunikací před budovou č. p. 107 v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 260/1, 1092, 1091 a 1146 v k. ú. Bílovice.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bílovice - Lutotín a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,50 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél místních komunikací a na okolní pochozí plochy v místní části Bílovice.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu v prostoru křižovatky místních komunikací před budovou č. p. 107 v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 260/1, 1092, 1091 a 1146 v k. ú. Bílovice.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení vozovky místní komunikace a je vedeno po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase stavebního objektu SO 103 jsou ve staničení cca 0,049 47 - 0,066 18 km navržena parkovací záliv umístěný mezi stávající vozovku místní komunikace a navrhovanou zpevněnou plochu chodníku. Podélný parkovací záliv je navržen pro 2 stání s podélným řazením vozidel dle ČSN 736056. Šířka podélného stání je navržena na typ vozidla 02 2,00 m se zpevněnou délkou 6,75 m.

Na trase jsou řešeny celkem 4 stávající vjezdy. Na vjezdech je zpevněná plocha doplněna o varovný pás o šířce 0,4 m.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech napojení na komunikace, dále v místech křížení sjezdů k přilehlým nemovitostem, vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku budou provedeny dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavebního objektu SO 103 Chodník je rekonstrukce a rozšíření stávajícího rámového propustku ve staničení cca 0,090 00 km a doplnění zábradlí.

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m, ve kterém upouští od ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska, účastníci řízení své námítky a veřejnost připomínky do

#### 5.12.2018

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené správní úřady.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (v kanceláři č. F410, odboru dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, úřední dny pondělí a středa 8:00 - 17:00 hod., úterý a čtvrtek 8:00 - 16:00, pátek 8:00 - 12:00), nejlépe po telefonické domluvě p. Pavlíček tel.: 582 329 803.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc.č. 2255, 273/2, 273/1, 272/1, 271/1, 270/6, v k.ú. Čelechovice na Hané a parc.č. 769, 770, st.parc. č. 56 v k.ú. Studenec.

Speciální stavební úřad účastníkům řízení současně oznamuje, že účastníci mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí v kanceláři č. F410, odboru dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, a vyjádřit se k nim dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 5ti dnů od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Po uplynutí lhůty k vyjádření k podkladům rozhodnutí stavební úřad rozhodne ve věci.

Současně s tímto odbor dopravy sděluje účastníkům řízení, že okamžikem zahájení řízení ukončil obstarávání podkladů rozhodnutí a že je možné se k těmto ve výše uvedené lhůtě vyjádřit.

#### Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k

sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Miroslav Nakládal  
vedoucí odboru dopravy  
Magistrátu města Prostějova

Za správnost vyhotovení: Jaroslav Pavlíček

**Obdrží:**

Žadatel:

Obec Bílovice – Lutotín, IČ:00288012, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané  
v zastoupení

Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem

Účastníci společného řízení

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

kterou zastupuje

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

INSTA CZ, IČ:25374311, Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc

\_Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc.č. 1039, 308/18, 308/17, 308/16, 308/15, 308/14, 308/11, 308/8, 308/5, 308/3, 149, 145, 144, 139, 136, 135, 132, 131, 129, 263, 260/1, 83, 82, 81, 76, 175, 172/1, 170/1, 169/2, 259/1, 167/1, 166, 165, 163, 162, 161, 160, 265, 159/1, 159/2, 158, 157, 156/2, 155/1, 311/2, 154/1, 153/1, 152, 151/1, 1043, 1063, 1164, 23/4, 23/7, 23/34, 15/1, 15/2, 14, 12/2, 11, 10/1, 10/2, 9, 5/1, 1168 v k.ú. Bílovice.

Dotčené správní orgány:

Obecní úřad Bílovice – Lutotín, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané

Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí

Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, - odd. památkové péče

Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, - odd. územního plánování

Městský úřad Kostelec na Hané, stavební úřad, Jakubské nám. 138, 798 41 Kostelec na Hané,

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov,  
dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6  
Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d  
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b  
A/A  
R/D

**K vyvěšení :**

Obecní úřad Bílovice – Lutotín, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané  
Magistrát města Prostějova - podatelna

**Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Bílovice - Lutotín:**

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Prostějova.**