



MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA

ODBOR DOPRAVY

NÁM. T.G.MASARYKA 130/14, 796 01 PROSTĚJOV
 tel: +420 582 329 111 (ústředna) fax: +420 582 342 338 www.prostějov.eu
 datová schránka: mrtfbrkb

S00AX02F4RD6



280.9 A20

Počet listů: 5 příloh: listů příloh:

Vaše značka:	Ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:
		čj. PVMU 147549/2018 41	Pavlíček Jaroslav
		SpZn. OD 1764/2018	
Telefon:	Fax:	E-mail:	Datum: 12.12.2018
582 329 803	582 329 816	jaroslav.pavlicek@prostějov.eu	

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 27.8.2018 podala **Obec Bílovice – Lutotín, IČ:00288012, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané**, v zastoupení **Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem**, (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení podle § 94p odst. stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Chodníky podél místní komunikace v obci Bílovice – Lutotín, část Bílovice"

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 889, 261, 887/2, 260/1, 1092, 1091, 1146 v katastrálním území Bílovice

Stavba obsahuje:

Předmětem stavby je vybudování chodníků podél místních komunikací v obci Bílovice. Stavba je členěna na tři stavební objekty. Jedná se o stavbu trvalou.

SO 101 Chodník

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 101 Chodník řeší návrh nové trasy chodníku podél místní komunikace a okolní domovní zástavby v intravilánu místní části Bílovice obce Bílovice - Lutotín a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami pro pěší u domovní zástavby v zastavěné části obce podél vozovek okolních místních komunikací.

Součástí stavby není realizace zpevněných ploch vjezdů k rodinným domům garážím a zahradám, uvažuje se pouze s průběžným návrhem vjezdů v šířce navrhovaného chodníku, napojením na vozovku místní komunikace a se stavební úpravou zpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu podél vodního toku u pozemní komunikace III/37752 až po napojení na stávající zpevněné pochozí plochy pro pěší v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemku parc. č. 889 v k. ú. Bílovice.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bílovice - Lutotín a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,50 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél místních komunikací a na okolní pochozí plochy v místní části Bílovice.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu podél vodního toku u pozemní komunikace III/37752 až po napojení na stávající zpevněné pochozí plochy pro pěší v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemku parc. č. 889 v k. ú. Bílovice.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení vozovky místní komunikace a je vedeno po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase stavebního objektu SO 101 je na konci staničení navrženo místo pro přecházení přes vozovku místní komunikace před budovou Č. p. 52 v délce cca 5,5 m. Podél nájezdové obruby bude zřízen varovný pás o rozměrech 0,4 x 2,5 m, signální pás se vzhledem k nedostatečné minimální délce zpevněné plochy chodníku nezřizuje.

Ostatní řešená místa umožňující přecházení přes vozovku nelze ze stavebně-technických důvodů a provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Z tohoto důvodu bude zřízen pouze varovný pás v délce min. 1,5 m a šířce 0,4 m. Signální pás se nezřizuje.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech napojení na komunikace, dále v místě pro přecházení a v místech křížení sjezdů k přilehlým nemovitostem, vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku budou provedeny dle podmínek vyhlášky Č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na trase je řešeno celkem 14 stávajících vjezdů. Na vjezdech je zpevněná plocha doplněna o varovný pás o šířce 0,4 m.

Dlážděný kryt bude upnut do navrhovaných betonových silničních a chodníkových obrubníků, osazených do lože z betonu třídy C16/20. Výška silničních obrub je min. 15 cm nad úroveň přilehlé vozovky a výška chodníkových obrubníků je navržena min. 6 cm nad úroveň okolních zpevněných pochozích ploch a budou současně sloužit jako vodící linie pro nevidomé.

Vodící linie je dodržena užitím betonových obrubníků podél zeleného pásu zvýšenými o min. 0,06 m nad kryt přilehlého chodníku, případně stávající plotovou podezdívkou nebo domovní zástavbou. V místech vjezdů není přirozená vodící linie tvořená obrubou, případně domovní zástavbou a plotovými podezdívkami přerušena v délce větší než 8 m. Z tohoto důvodu není třeba navrhovat umělou vodící linii řešenou užitím speciální dlažby vytvořené pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých.

SO 102 Chodník

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 102 Chodník řeší návrh nové trasy chodníku podél místní komunikace a okolní domovní zástavby v intravilánu místní části Bílovice obce Bílovice - Lutotín a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami pro pěší u domovní zástavby v zastavěné části obce podél vozovek okolních místních komunikací.

Součástí stavby není realizace zpevněných ploch vjezdů k rodinným domům garážím a zahradám, uvažuje se pouze s průběžným návrhem vjezdů v šířce navrhovaného chodníku, napojením na vozovku místní komunikace a se stavební úpravou zpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 889, 261, 887/2 a 260/1 v k. ú. Bílovice.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bílovice - Lutotín a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,50 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél místních komunikací a na okolní pochozí plochy v místní části Bílovice.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace v prostoru křižovatky místních komunikací v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 889, 261, 887/2 a 260/1 v k. ú. Bílovice.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení vozovky místní komunikace a je vedeno po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase stavebního objektu SO 102 je na počátku a konci staničení navrženo místo pro přecházení přes vozovku místní komunikace před budovami č. p. 52 a 73 v délkách cca 5,5 m a 5,0 m. U místa pro přecházení na počátku staničení bude podél nájezdové obruby zřízen varovný pás o rozměrech 0,4 x 2,5 m, signální pás se vzhledem k nedostatečné minimální délce zpevněné plochy chodníku nezřizuje. Na konci staničení dojde k úpravě stávající zpevněné plochy na protější straně vozovky před budovou č. p. 73, která bude spočívat ve zřízení varovného pásu v rozměrech 0,4 x 2,0 m podél navržené nájezdové silniční obruby a kolmo na něj bude zřízen odsazený signální pás o 0,4 m v rozměrech 0,8 x 2,0 m. V trase navrženého chodníku bude zřízen podél navržené nájezdové silniční obruby varovný pás o rozměrech 0,4 x 2,0 m a kolmo na něj bude zřízen odsazený signální pás o 0,4 m v rozměrech 0,8 x 3,5 m.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m a signálních pásů šíře 0,8 m z červené náklepové dlažby v místech pro přecházení a vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku budou provedeny dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

SO 103 Chodník

Projektová dokumentace stavebního objektu SO 103 Chodník řeší návrh nové trasy chodníku podél místní komunikace a okolní domovní zástavby v intravilánu místní části Bílovice obce Bílovice - Lutotín a jejich propojení se stávajícími zpevněnými plochami pro pěší u domovní zástavby v zastavěné části obce podél vozovek okolních místních komunikací.

Součástí stavby není realizace zpevněných ploch vjezdů k rodinným domům garážím a zahradám, uvažuje se pouze s průběžným návrhem vjezdů v šířce navrhovaného chodníku, napojením na vozovku místní komunikace a se stavební úpravou zpevněných ploch dotčených stavbou.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu v prostoru křižovatky místních komunikací před budovou č. p. 107 v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 260/1, 1092, 1091 a 1146 v k. ú. Bílovice.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Bílovice - Lutotín a je navržena tak, aby z urbanistického hlediska zapadala do stávající zástavby.

V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude povrch dotčen stavební činností urovnán a zhutněn a kryt bude předlážděn s užitím stávajících dlaždic zámkové nebo betonové dlažby. Spáry na těchto zpevněných plochách budou zapískovány.

Základní šířka zpevněné plochy chodníku je navržena dle ČSN 73 6110 1,50 m. Zpevněná plocha je navržena s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a zpevněným pochozím krytem ze zámkové dlažby DL. 60 mm.

Navržené zpevněné pochozí plochy plynule navazují na stávající pěší trasy podél místních komunikací a na okolní pochozí plochy v místní části Bílovice.

Stavba se nachází v intravilánu místní části Bílovice, v zastavěném území podél místní komunikace od napojení na stávající zpevněnou plochu v prostoru křižovatky místních komunikací před budovou č. p. 107 v intravilánu místní části na pozemcích parc. č. 260/1, 1092, 1091 a 1146 v k. ú. Bílovice.

Směrové řešení kopíruje stávající vedení vozovky místní komunikace a je vedeno po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách.

Niveleta a výška zpevněných pochozích ploch je oproti současnému stavu upravena jen nepatrně, aby maximálně kopírovala stávající terén a zajistila bezproblémové napojení na okolní zpevněné plochy. Je trasována s ohledem na minimalizaci zemních prací tak, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na okolní zpevněné plochy a řešené stavební objekty.

Jako základní příčný sklon je navržený jednostranný sklon o velikosti 2,0% na povrchu zpevněné plochy chodníku a 3,0% na zemní pláni.

Na trase stavebního objektu SO 103 jsou ve staničení cca 0,049 47 - 0,066 18 km navržena parkovací záliv umístěný mezi stávající vozovku místní komunikace a navrhovanou zpevněnou plochu chodníku. Podélný parkovací záliv je navržen pro 2 stání s podélným řazením vozidel dle ČSN 736056. Šířka podélného stání je navržena na typ vozidla 02 2,00 m se zpevněnou délkou 6,75 m.

Na trase jsou řešeny celkem 4 stávající vjezdy. Na vjezdech je zpevněná plocha doplněna o varovný pás o šířce 0,4 m.

Hmatové úpravy v rámci bezbariérových úprav řešeného chodníku v rozsahu varovných pásů šíře 0,4 m z červené náklepové dlažby v místech napojení na komunikace, dále v místech křížení sjezdů k přilehlým nemovitostem, vodící linie v rozsahu chodníkové obruby zvýšené 6 cm nad povrch chodníku budou provedeny dle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí stavebního objektu SO 103 Chodník je rekonstrukce a rozšíření stávajícího rámového propustku ve staničení cca 0,090 00 km a doplnění zábradlí.

Stanovní podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu: Komunikace bude napojena na stávající komunikace.

Stanovní podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou zpracoval Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1202125, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – dokončení celé stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.

5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
 - projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - výkresy, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění stavby
 - doklad o ověření požadovaných vlastností výrobků
 - doklady o nakládání s odpady
9. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník dále opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
10. Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
14. Před zahájením prací je nutno vytyčit veškerá podzemní vedení. V případě jejich obnažení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
15. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
16. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
17. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
 - a) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 16.8.2018 zn. 691650/18
 - c) E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. D8610-16269537 ze dne 13.8.2018
 - d) INSTA CZ s.r.o., vyjádření zn. 80408/S/8/18 ze dne 17.8.2018
 - e) GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001772592 ze dne 24.8.2018

jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků

(správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy.

18. Budou splněny podmínky:

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 124987/2018 41 ze dne 24.9.2018

- Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Pokud si stavba vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, které mají obvod ve výšce 1,3 m od paty kmene větší než 80 cm, vlastník pozemků požádá orgán ochrany přírody příslušného obecního úřadu o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s ustanovením § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

- V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí.

- Vzhledem ke skutečnosti, že v souvislosti s akcí dojde k zemním pracím, připomíná správní orgán, že objekt zamýšlených prací se nachází na území s archeologickými nálezy a že stavebník je povinen dodržet ustanovení § 22, odst. 2, a § 23, odst. 7, zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí závazné stanovisko č.j.: PVMU 140403/2018 40 ze dne 25.10.2018

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů v souladu s prováděcími předpisy.

Odpady před jejich odvozem k likvidaci budou zabezpečeny před únikem, aby nebylo znečišťováno okolí stavby.

Doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovávány a na vyžádání předloženy. Za tento doklad není považováno čestné prohlášení od zhotovitele stavby, že odpady zlikvidoval v souladu se zákonem.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Bílovice – Lutotín, IČ:00288012, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

kterou zastupuje

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

INSTA CZ, IČ:25374311, Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc.č. 1039, 308/18, 308/17, 308/16, 308/15, 308/14, 308/11, 308/8, 308/5, 308/3, 149, 145, 144, 139, 136, 135, 132, 131, 129, 263, 260/1, 83, 82, 81, 76, 175, 172/1, 170/1, 169/2, 259/1, 167/1, 166, 165, 163, 162, 161, 160, 265, 159/1, 159/2, 158, 157, 156/2, 155/1, 311/2, 154/1, 153/1, 152, 151/1, 1043, 1063, 1164, 23/4, 23/7, 23/34, 15/1, 15/2, 14, 12/2, 11, 10/1, 10/2, 9, 5/1, 1168 v k.ú. Bílovice.

Odůvodnění:

Dne 27.8.2018 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §§ 85 a 109 stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovu stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovu sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad oznámil dne 22.10.2018 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil lhůtu v níž mohli účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bylo ve věci rozhodnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Speciální stavební úřad z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci zpracoval Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1202125. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyjádření ze dne 16.8.2018 zn. 691650/18

E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. D8610-16269537 ze dne 13.8.2018

INSTA CZ s.r.o., vyjádření zn. 80408/S/8/18 ze dne 17.8.2018

GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001772592 ze dne 24.8.2018

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 124987/2018 41 ze dne 24.9.2018

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí závazné stanovisko č.j.: PVMU 140403/2018 40 ze dne 25.10.2018

Policie České republiky - územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát Prostějov, souhlasné vyjádření zn.: KRPM-101750-2/CJ-2018-141206 ze dne 15.8.2018

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov souhlasné závazné stanovisko č.j.: HSOL-4627-2/2018 ze dne 12.9.2018

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov č.j.: KHSOC/22153/2018 ze dne 7.9.2018 (závazné stanovisko se nevydává)

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- V řízení nebyly uplatněny návrhy a námitky účastníků.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Ing. Miroslav N a k l á d a l
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se v případě staveb pozemních komunikací nevyměřuje.

Obdrží:Žadatel:

Obec Bílovice – Lutotín, IČ:00288012, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané
v zastoupení
Ing. Tomáš Olša, IČ:02605031, Tyršova 931, 768 61, Bystřice pod Hostýnem

Účastníci společného řízení

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
kterou zastupuje
E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz
INSTA CZ, IČ:25374311, Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc.č. 1039, 308/18, 308/17, 308/16, 308/15, 308/14, 308/11, 308/8, 308/5, 308/3, 149, 145, 144, 139, 136, 135, 132, 131, 129, 263, 260/1, 83, 82, 81, 76, 175, 172/1, 170/1, 169/2, 259/1, 167/1, 166, 165, 163, 162, 161, 160, 265, 159/1, 159/2, 158, 157, 156/2, 155/1, 311/2, 154/1, 153/1, 152, 151/1, 1043, 1063, 1164, 23/4, 23/7, 23/34, 15/1, 15/2, 14, 12/2, 11, 10/1, 10/2, 9, 5/1, 1168 v k.ú. Bílovice.

Dotčené správní orgány:

Obecní úřad Bílovice – Lutotín, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané
Magistrát města Prostějova - odbor životního prostředí
Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, - odd. památkové péče
Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče, - odd. územního plánování
Městský úřad Kostelec na Hané, stavební úřad, Jakubské nám. 138, 798 41 Kostelec na Hané,
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov,
dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiia6d
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b
A/A
R/D

K vyvěšení :

Obecní úřad Bílovice – Lutotín, Bílovice 39, Lutotín 65, 798 41 Kostelec na Hané
Magistrát města Prostějova - podatelna

Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Bílovice - Lutotín:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Prostějova.