

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 15. 8. 2023

SpZn.: OD/1277/2023/Mou

Č.j.: PVMU 131065/2023 41

Spis./Skart.znak: 280.9 A20

S00AX038RTBJ



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Lenka Moučková, tel.: 582 329 831

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Lenka Moučková, tel.: 582 329 831

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení pro změnu dokončené stavby, kterou dne 13. 4. 2023 podala

Správa železnic, státní organizace, IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha,
kterou zastupuje

DRAWINGS s.r.o., IČ: 046 50 263, Opavská 845, 721 00 Ostrava

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na část stavby:

**"Náhrada rušného železničního přejezdu P6554 v km 8,9818 trati Prostějov – Chornice
polní cestou"**

a to část:

SO 02 Polní cesta

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 1190, 1230, 1235, 1236, 1237, 1238, 1258 v katastrálním území Bílovice, parc. č. 690, 744, 745 v katastrálním území Lutotín.

Stavba obsahuje:

Stavební objekt SO 02 Polní cesta řeší změnu dokončení stavby spočívající ve zpevnění stávající polní cesty, která slouží pro obsluhu přilehlých zemědělských a rekreačních pozemků.



1. MÍSTO
V RÁMCI OLOMOUCKÉHO KRAJE
V LETECH 2016 - 2022
potvrzeno Ministerstvem vnitra

Návrh zpevnění polní cesty je řešen jako polní cesta hlavní. V zásadě dojde ke směrové a výškové úpravě polní cesty v celé její délce, tedy v délce 706,33 m. Polní cesta je navržena jako obousměrná jednopruhá kategorie P4,5/30, tedy šířky jízdního pásu 3,5 m a přilehlých krajnic o šířce 0,5 m, ve sklonu 8,0 % tvořené ze šterkodrti (alternativně z asfaltového recyklátu). Součástí návrhu polní cesty je vybudování výhybny o šířce 2,0 m délce 20,0 m, a to v km 0,22307 až km 0,25507. Šířka polní cesty v místě výhybny je 5,50 m. Umístění výhybny je dáno hranicí dotčeného pozemku parc. č. 1236 v k.ú. Bílovice.

Směrové řešení

Osa je od začátku staničení do km 0.0.69432 vedená v přímé, kde přechází v pravostranný oblouk s přechodnicemi o poloměru R15 až do konce, tedy do km 0.70633.

Při vjezdu na polní cestu ze stávající místní komunikace jsou navrženy poloměry kružnicových oblouků okraje jízdního pruhu $R = 8$ m a $R = 10$ m a při vjezdu na polní cestu ze stávající účelové komunikace je navrženy poloměr kružnicového oblouku okraje jízdního pruhu $R = 10$ m a poloměr složeného kružnicového oblouku $R = 18$ m a $R = 7$ m.

Výškové řešení

Niveleta je umístěna do osy jízdního pruhu polní cesty. Výškové poměry jsou ovlivněny stávajícím terénem v řešeném území a navázáním polní cesty na stávající místní komunikaci a účelovou komunikaci. Niveleta je vedena s proměnlivým sklonem od 0,300 % do 6,000 %, přičemž vrcholy nivelety jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměru $R = 200$ m.

Příčné uspořádání

Polní cesta je navržena jako obousměrná jednopruhá kategorie P 4,5/30, tedy šířky jízdního pásu 3,5 m a přilehlých krajnic o šířce 0,5 m tvořené z šterkodrti (alternativně z asfaltového recyklátu). Součástí návrhu zpevnění polní cesty je také vybudování výhybny o šířce 2,0 m (celková šířka jízdního pásu v místě výhybny je 5,5 m) a délce 20,0 m, pro zajištění vyhýbání protijedoucích vozidel. Umístění výhybny je dáno hranicí dotčeného pozemku (k.ú. Bílovice, p. č. 1236). Průjezdnost z přilehlé stávající místní komunikace a přilehlé stávající účelové komunikace po polní cestě byla ověřena vlečnými křivkami návrhových vozidel, které budou zajíždět na tuto polní cestu.

Příčný sklon a klopení

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný ve sklonu 2,5 %. V místě napojení polní cesty na stávající účelovou a místní komunikaci bude příčný sklon polní cesty odpovídat podélnému sklonu přilehlé stávající komunikace.

Konstrukce vozovky

Návrh skladby konstrukčních vrstev polní cesty byl proveden na základě budoucího pojiždění vozovky vozidly s nadměrnými rozměry a vahou, tzn. vozidly obsluhující přilehlé zemědělské pozemky. Konstrukce byla navržena z asfaltového betonu obrusného, v místě napojení polní cesty na stávající místní komunikaci a na stávající účelovou komunikaci se hrany živičného krytu pečlivě a v dostatečné hloubce zařiznou. Na krytu asfaltů bude provedena asfaltová zálivka.

Napojení na pozemní komunikace

Z hlediska napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nic nemění. Polní cesta bude napojena ze severní strany na stávající místní komunikaci (k.ú. Lutotín, parc. č. 690 ve vlastnictví obce Bílovice-Lutotín), která navazuje na dopravní síť obce. U tohoto napojení dochází pouze k úpravě úhlu křížení. Z jižní strany bude polní cesta napojena na stávající účelovou komunikaci (k.ú. Bílovice, parc. č. 1230 ve vlastnictví obce Bílovice-Lutotín).

Odvodnění polní cesty

Odvádění dešťové vody z polní cesty bude zachováno stávajícím způsobem. Dešťová voda z povrchu polní cesty bude příčným a podélným sklonem svedena do přilehlého terénu. V místě, kde se nachází stávající příkop, který je vzdálený cca 6-7 m od stávající polní cesty, bude přilehlé okolí výškově upraveno do sklonu 5 % směrem do tohoto příkopu. V druhé polovině polní cesty bude vybudován zasakovací rigol, který bude sloužit pro vsakování dešťové vody z navrhované polní cesty. Zpevněním polní cesty nedojde k navýšení množství srážkové vody spadlé na dotčenou plochu, ale pouze k dovedení srážkové vody do přilehlého terénu.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Tomáš Derka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1102894 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – dokončení celé stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:

- projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
 - skutečné zaměření stavby
 - dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady o nakládání s odpady ze stavby
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
 - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
 - stavební deník
9. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě

po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.

10. Stavba bude dokončena do 6/2024.
11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
14. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
15. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
16. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
17. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušební provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušební provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V případě obnažení podzemního vedení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
19. Z hlediska archeologické památkové péče je potřebné respektovat skutečnost, že stavba má být umístěna na území s archeologickými nálezy. Dle ust. § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- společnosti EG.D, a. s.

vyjádření zn.: S46170-27078649

ze dne 13. 1. 2023

- společnosti GasNet Služby, s.r.o.

stanovisko zn.: 5002747075

ze dne 9. 1. 2023

- společnosti MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s.

vyjádření zn.: MOVOZADPV-070323-05

ze dne 9. 3. 2023

- Správy železnic, státní organizace

vyjádření zn.: 3644/2021-SŽ-OŘ OLC-OPS/PrT

ze dne 3. 3. 2021

21. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy:

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí

koord. závazné stan. č.j: PVMU 11840/2023 40, SpZn.: OŽP/40/2023Cet ze dne 20. 1. 2023

- Odpady před jejich odvozem k likvidaci budou soustředovány odděleně a budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení a nebylo znečišťováno okolí,
- Předání stavebního a demoličního odpadu do odpadového zařízení v odpovídajícím množství musí být zajištěno písemnou smlouvou mezi původcem odpadu a zařízením před samotným zahájením činnosti, která povede ke vzniku těchto odpadů,
- Odpady ze stavby budou předány buď přímo, nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. skládky, recyklační zařízení, sběrný),
- Recyklát, který bude na stavbě použit, bude pouze bez příměsí nebezpečných látek,
- Doklady o předání odpadů budou uchovávány a na vyžádání, z důvodu možné kontroly kompetentních správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství, předloženy. Za tento doklad není považováno čestné prohlášení od zhotovitele stavby, že odpady zlikvidoval v souladu se zákonem o odpadech.

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí

závazné stanovisko č.j.: PVMU 46782/2023 40, zn.: OŽP/507/2023 ze dne 7. 3. 2023

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 3 vodního zákona:

- 1) Stavební a dopravní mechanizmy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod ochranného pásma.
- 2) Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.

Obce Bílovice – Lutotín

stanovisko č.j.: OUBL/2023/007/Ho

ze dne 12. 1. 2023

Tato stavba bude dokončena a předána obci před zahájením prací na zrušení přejezdu P6554 v km 8,918 trati Prostějov – Chornice.

Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje

Územního odboru Prostějov, dopravního inspektorátu

vyjádření zn.: KRPM-4050-2/ČJ-2023-141206

ze dne 10. 1. 2023

Požadujeme, aby:

- v rozhledových polích připojení k navazujícím komunikacím nebyly umístěny žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu, pásu i sjezdu, a to ani v budoucnosti. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m;
- veškeré výkopy byly vždy řádně označeny a zabezpečeny dle zásad a požadavků předpisů o bezpečnosti práce na stavbách;
- v případě ponechání výkopů v noci nebo za snížené viditelnosti bylo zajištěno jejich osvětlení;
- nám byl před začátkem stavebních prací k odsouhlasení předložen návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti provozu na přilehlých komunikacích.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

EG.D, a.s., IČ: 280 85 400, Lidická 1873/36, Brno-střed, Černá Pole

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IČ: 618 59 575, Tovární 1059/41, Hodolany, Olomouc

GasNet Služby, s.r.o., IČ: 279 35 311, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice, s.r.o.

Infos Art, s.r.o., IČ: 258 49 638, Barákova 5, 796 01 Prostějov

INFOS LEAS, spol. s r.o., IČ: 499 77 831, Barákova 2680, 796 01 Prostějov

Obec Bílovice-Lutotín, IČ: 002 88 012, Bílovice 39, 798 41 Kostelec na Hané

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, Dřevařská 932/1, 602 00 Brno

O osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům s parc. č. 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244 v katastrálním území Bílovice a parc. č. 692, 693, 694, 695, 697, 699, 700, 701, 702, 703/1, 703/2, 704, 705, 714, 715, 730, 731, 738, 739, 740, 743 v katastrálním území Lutotín.

Odůvodnění:

Dne 13. 4. 2023 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §94k stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovi stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovi sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad oznámil dne 1. 6. 2023 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Dle Územního plánu Bílovice – Lutotín úplném znění po Změně č. 2 a jeho nabytí účinnosti dne 23. 5. 2023 se záměr nachází v nezastavěném území ve stabilizovaných plochách. Plochy smíšené nezastavěného území - přírodní NSp, Plochy veřejných prostranství PV, Plochy dopravní infrastruktury - železniční DZ.

Záměr je ve všech plochách přípustný jako související dopravní a technická infrastruktura. Záměrem dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti v území a retenčních schopností krajiny. Posuzovaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Speciální stavební úřad z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentací autorizoval Ing. Tomáš Derka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1102894. Dále speciální stavební úřad při

posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Stanoviska sdělili:

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí

koord. závazné stan. č.j: PVMU 11840/2023 40, SpZn.: OŽP/40/2023Cet ze dne 20. 1. 2023

závazné stanovisko č.j.: PVMU 46782/2023 40, zn.: OŽP/507/2023 ze dne 7. 3. 2023

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

vyjádření zn.: KRPM-4050-2/ČJ-2023-141206 ze dne 10. 1. 2023

Správa železnic, státní organizace

vyjádření zn.: 3644/2021-SŽ-OR OLC-OPS/PrT ze dne 3. 3. 2021

Obec Bílovice – Lutotín

stanovisko č.j.: OUBL/2023/007/Ho ze dne 12. 1. 2023

Povodí Moravy, s. p.

stanovisko zn.: PM-5608/2023/5203/Fi ze dne 28. 2. 2023

EG. D, a.s.

vyjádření zn.: S46170-27078649 ze dne 13. 1. 2023

vyjádření zn.: D8610-26235754 ze dne 15. 3. 2023

vyjádření zn.: D8610-26202559 ze dne 25. 8. 2022

CETIN, a. s.

informace č.j.: 78995/23 ze dne 15. 3. 2023

informace č.j.: 754643/22 ze dne 25. 8. 2024

GasNet Služby, s.r.o.

stanovisko zn.: 5002747075 ze dne 9. 1. 2023

informace zn.: 5002788273 ze dne 15. 3. 2023

informace zn.: 5002677131 ze dne 25. 8. 2022

INSTA CZ s. r. o.

vyjádření ze dne 12. 1. 2023

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s.

vyjádření zn.: MOVOZADPV-070323-05 ze dne 9. 3. 2023

informace zn.: MOVOZAD24097 ze dne 7. 3. 2023

informace zn.: MOVOZAD24169 ze dne 15. 3. 2023

Veolia Energie ČR, a. s.

vyjádření zn.: RSTM/20230315-004/ES ze dne 15. 3. 2023

vyjádření zn.: RSTM/20220825-001/ES ze dne 26. 8. 2022

OLTERM&TD Olomouc, a. s.

vyjádření zn.: OLTERM/20230315-003/ES ze dne 15. 3. 2023

vyjádření zn.: OLTERM/20220825-001/ES ze dne 26. 8. 2022

ČEPS, a. s.

sdělení zn.: 07593/2022/CEPS ze dne 25. 8. 2022

ČD – telematika a.s.

vyjádření č.j.: 1202305556 ze dne 16. 3. 2023

ČEZ Distribuce, a.s.

sdělení č.j.: 0101798349 ze dne 25. 8. 2022

sdělení č.j.: 0101905725 ze dne 15. 3. 2023

ČEZ ICT Services, a.s.

sdělení č.j.: 0700596096 ze dne 25. 8. 2022

sdělení č.j.: 0700677418 ze dne 15. 3. 2023

Telco Pro Services, a.s.
sdělení č.: 0201458702
sdělení č.: 0201544010

ze dne 25. 8. 2022

ze dne 15. 3. 2023

T-Mobile Czech Republic a.s.
vyjádření zn.: E43588/22
vyjádření zn.: E14750/23

ze dne 3. 9. 2022

ze dne 15. 3. 2023

Vodafone Czech Republic a.s.
vyjádření zn.: 230315-1442531223
vyjádření zn.: 220825-1011461221

ze dne 15. 3. 2023

ze dne 25. 8. 2022

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy ani námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Připomínky nebyly podány.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Ing. Lenka Moučková
referent oddělení dopravy a komunikací
Magistrátu města Prostějova

Poplatek: Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích za vydání povolení změny dokončené stavby ve výši ½ sazby příslušného poplatku položky 17 odst. 1 písm. f) 10 000,- Kč a položky 18 odst. 1 písm. f) 5000,- Kč, v celkové výši 15 000,- Kč byl zaplacen předem.

Obdrží:

Žadatel

Správa železnic, státní organizace, IDDS: ucchjhm,
kterého zastupuje
DRAWINGS s.r.o., IDDS: hbied6m

Účastníci společného řízení podle § 94k stavebního zákona, jimž se doručuje do vlastních rukou:

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
Infos Art, s.r.o., IDDS: kegbzff
INFOS LEAS, spol. s r.o., IDDS: u7rbzfb
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n
Obec Bílovice-Lutotín, IDDS: 63bar5k
Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Účastníci řízení podle, jimž se doručuje veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům s parc. č. 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244 v katastrálním území Bílovice a parc. č. 692, 693, 694, 695, 697, 699, 700, 701, 702, 703/1, 703/2, 704, 705, 714, 715, 730, 731, 738, 739, 740, 743 v katastrálním území Lutotín.

Dotčené orgány státní správy

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6
Magistrát města Prostějova, odbor územního plánování a památkové péče
Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí

A/A

Pro Magistrát města Prostějova, Obecní úřad Bílovice-Lutotín:

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Prostějova.